

DENOMINACIÓN DA OCUPACIÓN

Condutor de camión

Código: 86300016

**Outras denominacións:**

- Camionciro
- Chofer

**Ocupacións afíns:**

- Condutor de autobús, autocar
- Condutores doutros medios de transporte por estrada de mercadorías ou viaxeiros (furgonetas, taxi)

**Ocupacións da área profesional:**

- Axente de planificación do transporte
- Condutor de autobús
- Condutor de vehículos lixeiros de motor

**Categorías profesionais:**

- Xefe de tráfico de primeira
- Xefe de tráfico de segunda
- Xefe de tráfico de terceira
- Condutor mecánico
- Condutor
- Axudante

**DESCRIPCIÓN DA OCUPACIÓN**

**Definición:**

O condutor de camión é o profesional que ten como funcións as de efectuar o transporte de mercadorías por estrada de maneira segura, responsable e económica, respectando as normas en vigor e as instrucións/programa de servizo da empresa. Tamén pode supervisar ou realizar as operacións de carga/descarga e manipulación de mercadorías en carga fraccionada, ou en carga completa se as partes así o acordan. Aplica o plan de mantemento preventivo, elaborado pola empresa segundo as indicacións do fabricante do vehículo, e equipos auxiliares, reparando en caso necesario posibles avarías ou disfuncións simples. Actúa en caso de accidentes ou sinistros de acordo cos procedementos definidos

**Funcións:**

- Efectúa as operacións relacionadas cos servizos de transporte de mercadorías atendendo á normativa sobre tempos de conducción e descanso
- Manexa terminais de carga, brazos de carga, manguerías, cintas de amarre ou equipos de frío
- Realiza as operacións de carga e descarga en carga fraccionada ou en carga completa se así o acordan as partes
- Realiza labores de axuda nos talleres
- Repara pequenas avarías en ruta
- Supervisa as operacións de carga e descarga, e pode dar instrucións
- Vixía e, se é o seu caso, realiza o transporte

**Lugar de traballo:**

- Cabina do camión
- Zonas de carga e descarga, peiraos
- Exterior
- Traseira e interior do camión

**Frecuencia:**

Frecuentemente  
Frecuentemente  
Ás veces  
Ás veces

**Condicións atmosféricas:**

- Seca
- Limpa
- Húmida
- Olores

**Frecuencia:**

Frecuentemente  
Usualmente  
Ás veces  
Excepcionalmente

**Sonoridade:**

- Ruídos
- Vibracións
- Silencio

**Frecuencia:**

Frecuentemente  
Frecuentemente  
Ás veces

**Iluminación:**

- Natural
- Artificial

**Frecuencia:**

Frecuentemente  
Frecuentemente

**Temperatura:**

- Variable
- Ambiente
- Climatizada

**Frecuencia:**

Frecuentemente  
Ás veces  
Ás veces

**Instrumentos de traballo:**

- Albarás
- Vehículos
- Brazos de carga
- Cinta de amarre, cables, carracas
- Manguerías
- Telefonía móbil
- Mapas / Planos
- Equipos de presinalización do vehículo
- Ferramentas manuais
- Libros de rutas
- Traspalés

**Frecuencia:**

Sempre  
Sempre  
Frecuentemente  
Frecuentemente  
Frecuentemente  
Usualmente  
Ás veces  
Ás veces  
Ás veces  
Excepcionalmente

**Posición de traballo:**

- Sentado
- Manipulando
- Tirando
- Agachado
- De pé
- Empuxando

**Frecuencia:**

Case sempre  
Usualmente  
Ás veces  
Excepcionalmente  
Excepcionalmente  
Excepcionalmente

**Enfermidades:**

- Problemas cervicais
- Problemas de articulacións
- Problemas lumbares
- Perda de audición

**Intensidade:**

Alta  
Alta  
Alta  
Media

**Accidentes:**

- Accidentes de tráfico
- Aprisionamentos
- Atrapamentos
- Atropelos
- Lesións ao efectuar reparacións na estrada
- Esvaróns, tropezos e caídas ao acceder ou baixar do vehículo
- Toxicidade
- Traumatismos ou hernias por sobreesforzo na carga/descarga
- Caídas a distinto nivel en peiraos

**Intensidade:**

Media  
Baixa  
Baixa  
Baixa  
Baixa  
Baixa  
Baixa  
Baixa  
Baixa  
Moi baixa

**Danos:**

- Lesións na columna
- Golpes
- Perda de audición
- Queimaduras
- Trastornos na pel por contacto con axentes químicos
- Traumatismos
- Intoxicacións

**Intensidade:**

Alta  
Baixa  
Baixa  
Baixa  
Baixa  
Baixa  
Moi baixa

**Medidas de seguridade:**

- Calzado especial
- Chalecos reflectantes
- En mercadorías perigosas aquelas medidas que dispoña a ficha de seguridade
- Funda
- Guantes
- Triángulos de presinalización
- Casco
- Lentas

**Frecuencia:**

Sempre  
Sempre  
Sempre  
Sempre  
Sempre  
Ás veces  
Ás veces

**Disponibilidade para viaxar:** Si

## REQUISITOS DO TRABALLADOR

Nivel de estudos: Primarios

Carné profesional: Carné de conducir tipo B;C (C1,C) ou tipo E (+ C1,+ C)

### Formación complementaria

#### 1. Coñecementos técnicos: Intensidade da demanda

- |                               |            |
|-------------------------------|------------|
| ■ Manipulación de mercadorías | Necesaria  |
| ■ Condición económica         | Preferible |
| ■ Mecánica básica             | Preferible |

#### 2. Coñecementos normativos:

- |                                                                               |            |
|-------------------------------------------------------------------------------|------------|
| ■ ADR (Acordo europeo para o transporte de mercadorías perigosas por estrada) | Necesaria  |
| ■ Normativa de circulación e seguridade vial                                  | Necesaria  |
| ■ Normativa de calidade                                                       | Preferible |
| ■ Normativa de medio ambiente                                                 | Preferible |

#### 3. Idiomas:

- |                                      |            |
|--------------------------------------|------------|
| ■ Francés (transporte internacional) | Preferible |
| ■ Inglés (transporte internacional)  | Preferible |

#### 4. Informática:

- |                        |            |
|------------------------|------------|
| ■ Coñecementos básicos | Preferible |
|------------------------|------------|

#### Condicións físicas:

- Audición excelente
- Forza física
- Integridade física
- Vista excelente

### PREFERENCIAS

Perfil de idade: 26 a 35 anos

#### Capacidades demandadas:

- | Capacidades demandadas:    | Nivel de intensidade |
|----------------------------|----------------------|
| ■ Atención                 | Alto                 |
| ■ Intuición                | Alto                 |
| ■ Responsabilidade         | Alto                 |
| ■ Análise                  | Medio/Alto           |
| ■ Autonomía                | Medio                |
| ■ Iniciativa               | Medio                |
| ■ Memoria visual           | Medio                |
| ■ Percepción de diferenzas | Medio                |
| ■ Precisión                | Medio                |
| ■ Razoamento numérico      | Medio                |
| ■ Estimación de cantidades | Baixo                |
| ■ Estimación de medidas    | Baixo                |

## CARACTERÍSTICAS DA CONTRATACIÓN

#### Sectores económicos:

- | Sectores económicos:                            | Código CNAE |
|-------------------------------------------------|-------------|
| ■ Mantemento e reparación de vehículos de motor | 5020        |
| ■ Transporte de mercadorías por estrada         | 6024        |

Tipo de contrato preferente: Eventual por circunstancias da produción

Máximo nivel salarial: 1.500 €

Mínimo nivel salarial: 900 €

Xornada laboral habitual: Completa

Tipo de organización laboral: Pequenas e medianas empresas

#### Actividades dos negocios:

- Estaleiros
- Celulosas
- Centrais térmicas
- Cerámicas
- Distribuidores de combustibles
- Fábricas de taboleiros
- Plantas de asfalto
- Plantas de coxeneración
- Portos comerciais
- Transporte de mercadorías perigosas

Tendencia da contratación: Aumenta

### Innovacións e cambios

#### 1. Equipos e instrumentos

- Caixas de cambio automatizadas
- Teléfono móbil
- ABS, EBS, EPS, ASR
- Vehículos

#### Consecuencias no traballo

- Redución do esforzo e maior concentración na conducción
- Maior comunicación
- Incremento da seguridade na conducción
- Diminución de reparacións e consumo, redución da emisión de gases

#### 2. Procedementos e técnicas

- Carga automatizada
- Introducción de sistemas informáticos
- ISO 14001
- ISO 9001

- Redución nos tempos de carga e descarga
- Redución de equivocacións en descargas
- Axilidade e maior control das tarefas
- Maior calidade no servizo prestado e maior compromiso para mellorar
- Axilidade no traballo

- Programas de xestión de flotas

#### 3. Lexislativos e normativos

- ADR 2003

- Lexislación de prevención de riscos
- Normativa de seguridade e hixiene
- Normativa sobre tempos de conducción

- Revisión de aspectos do transporte de mercadorías perigosas
- Maior concienciación da seguridade
- Diminución de accidentes
- Diminución de accidentes e aplicación do descanso semanal

- Reforma da LOTT (Lei de ordenación do transporte terrestre)

- Incremento das contías das sancións

Capacidade de promoción profesional: Si

Postos de traballo aos que pode promocionar:

- Inspector
- Xefe de flota
- Xefe de tráfico
- Xefe de servizo
- Xefe de mantemento
- Comercial

## FORMACIÓN PROFESIONAL ASOCIADA Á OCUPACIÓN

### Formación profesional ocupacional

| Código | Curso                                 | Modalidade                     |
|--------|---------------------------------------|--------------------------------|
| TCTC30 | Conductor de camión pesado            | Curso directamente equiparable |
| TCTC31 | Conductor de vehículos clase C1-C     | Curso de especialización       |
| TCTC32 | Conductor de camións remolque clase E | Curso de especialización       |

### Formación profesional continua

| Curso                                                           | Organismo                 |
|-----------------------------------------------------------------|---------------------------|
| ■ ADR                                                           | Administración estatal    |
| ■ Cursos de conducción económica                                | Asociación de empresarios |
| ■ Cursos de mercadorías perigosas                               | Forcem                    |
| ■ Incendios                                                     | Forcem                    |
| ■ Iniciación ao transporte de mercadorías perigosas por estrada | Asociación de empresarios |
| ■ Primeiros auxilios                                            | Forcem                    |

### Outros cursos de formación

- Condución económica e segura
- Mecánica
- Prevención de riscos laborais