



e diversas ferramentas de corte e de man	Baixa
■ Proxección de partículas e fragmentos	Baixa
<b>Danos:</b>	<b>Intensidade:</b>
■ Contusións	Media
■ Cortes	Baixa
■ Dermatitis	Baixa
■ Fracturas	Baixa
■ Hernias de disco vertebral	Baixa
■ Sensibilización cutánea, eccema, acne de aceite	Baixa
<b>Medidas de seguridade:</b>	<b>Frecuencia:</b>
■ Botas	As veces
■ Lentes protectoras	As veces
■ Guantes	As veces
<b>Disponibilidade para viaxar:</b> Si	

### REQUISITOS DO TRABALLADOR

Nivel de estudos: Primarios

#### Formación complementaria

1. Coñecementos técnicos:	Intensidade da demanda
■ Electricidade aplicada ao automóbil	Necesaria
■ Pneumática e hidráulica	Necesaria
■ Informática para vehículos	Necesaria
<b>2. Coñecementos normativos:</b>	
■ Lexislación referente ao automóbil	Preferible
<b>3. Informática:</b>	
■ Manexo básico	Necesaria
■ Manexo de documentación	Necesaria
<b>Condições físicas:</b>	
■ Agudeza visual	
■ Bo oído	
■ Bo tacto	
■ Forza física	
■ Integridade indispensable dos membros	

#### PREFERENCIAS

Perfil de idade: Indiferente

Capacidades demandadas:	Nivel de intensidade
■ Actitude mecánica	Alto
■ Atención	Alto
■ Capacidade de análise	Alto
■ Disciplinado	Alto
■ Estimación de formas	Alto
■ Estimación de tempos	Alto
■ Iniciativa	Alto
■ Perseveranza	Alto
■ Personalidade aberta	Alto
■ Actitude numérica	Medio
■ Capacidade de organización	Medio
■ Capacidade verbal	Medio
■ Estimación de cantidades	Medio
■ Memoria visual	Medio

### CARACTERÍSTICAS DA CONTRATACIÓN

<b>Sectores económicos:</b>	<b>Código CNAE</b>
■ Mantemento e reparación de vehículos de motor	5020
<b>Tipo de contrato preferente:</b> Eventual por circunstancias da produción	
<b>Máximo nivel salarial:</b> 2.500 €	<b>Mínimo nivel salarial:</b> 500 €
<b>Xornada laboral habitual:</b> Completa e partida	
<b>Tipo de organización laboral:</b> Pequenas e medianas empresas	
<b>Actividades dos negocios:</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Autocentros</li> <li>■ Concessionarios de vehículos</li> <li>■ Servizos rápidos</li> <li>■ Talleres mecánicos</li> <li>■ Venda e reparación de automóviles</li> </ul>	
<b>Tendencia da contratación:</b> Aumenta	
<b>Innovacións e cambios</b>	
<b>1. Equipos e instrumentos</b>	<b>Consecuencias no traballo</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Alta tecnoloxía</li> <li>■ Xestión de vehículos informatizada</li> </ul>	Deficiencias de formación no persoal Incremento do número de avarías
<b>2. Lexislativos e normativos</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>■ ISO 9001 e 14001</li> </ul>	Non existe sensibilización
<b>Capacidade de promoción profesional:</b> Si	
<b>Postos de traballo aos que pode promocionar:</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Encargado de taller</li> <li>■ Xefe de sección ou servizo</li> <li>■ Xefe de taller</li> </ul>	

### FORMACIÓN PROFESIONAL ASOCIADA Á OCUPACIÓN

#### Formación profesional regrada

Titulación	Ciclo
■ Electromecánica de vehículos	Medio
■ Automoción	Superior

#### Programas de garantía social

- Axudante de reparación de vehículos

#### Formación profesional ocupacional

Código	Curso	Modalidade
MRMI10	Mecánico de mantemento	Curso directamente equiparable
MRMI13	Montaxe, posta a punto e lubrificación	Curso de especialización
MRMI14	Mecánico de mantemento hidráulico	Curso de especialización
MRMI15	Mecánico de mantemento pneumático	Curso de especialización

#### Formación profesional continua

Curso	Organismo
■ Actualización a novos produtos	Empresas
■ Caixa de cambios informatizada	Empresas
■ Electricidade e electrónica	Empresas
■ Electromecánico	Empresas
■ Sistemas de automoción	Empresas
■ Xestión de motores	Empresas